



LOCALITZACIÓ: Plaça de Lluís Millet

PLÀNOL: 1 / 4C

TIPUS D'ELEMENT: Estació dels FF.CC.

DATAció:

AUTOR:

ÚS ORIGINAL: Estació de ferrocarril

ÚS ACTUAL: Estació de ferrocarril

REF. CADASTRAL: 31131D6

ESTAT DE CONSERVACIÓ: Bo

CLASSE SÒL: Urbà

PLANEJAMENT VIGENT: PGM 1976 (Transcripció a escala 1/2000 CMB 1983)

QUALIFIC. URBANÍSTICA: 3 (Ferroviària)

### ELEMENTS DESTACABLES

La composició històrica de la façana. El cedre.

### DESCRIPCIÓ ARQUITECTÒNICA

Estació dels Ferrocarrils de la Generalitat, inaugura a l'any 1917, fou construïda seguint les pautes d'arquitectura noucentista. La composició, rigorosament simètrica, es basa en la subdivisió de la façana mitjançant pilastres que van de baix fins la cornisa, dins dels trams entre pilastres, hi ha un encaix paral·lel més aprofundit, que és una referència a l'"Art-Decò", dins del qual s'hi encaixen les obertures.

Tota la façana està basada, en les seves proporcions, en l'aplicació de la regla d'or (nombre d'or  $\phi = 0,618$ ). L'edifici es remata amb una barana massissa i un frontó que segueix el mateix principi compositiu que s'ha descrit per la façana.

A la planta baixa on hi havia els serveis propis de l'estació després de la darrera reforma hi ha un bar. A la planta pis hi havia els habitatges del cap d'estació i altre personal.

En l'entorn urbà, destaca l'escalinata vers la Plaça de Lluís Millet, que és una referència clara d'identitat urbana de la vila de Sant Cugat del Vallès.

Al costat de l'andana de direcció Terrassa - Sabadell hi ha un extraordinari cedre.

## NORMATIVA ESPECIFICA DE PROTECCIÓ

## ELEMENTS PROTEGITS:

Nivell B: Per les façanes i volumetria de l'edifici segons plànol annex. Nivell C: Pels elements destacables. Nivell D: Per les modificacions de volum i el color de les façanes.

Obres Admeses: Segons l'article 23 de les Ordenances.

Obres no admeses: Segons l'article 23 de les Ordenances.

## REGIM D'USOS:

L'ús actual d'equipament tècnic vinculat al ferrocarril és l'ús preferent.  
També són preferents altres usos d'equipament.  
Són compatibles amb la protecció els usos terciaris i de restauració.

## MODIFICACIÓ DEL VOLUM EDIFICAT:

El volum de l'edifici protegit no pot ser modificat.

S'admeten les addicions de volum o les construccions auxiliars (marquesines, ascensors, etc.) pròpies de l'ús preferent les quals han de respectar l'edifici protegit en el nivell B.

## ALTRA NORMATIVA:

Segons normativa del Conjunt de l'Eixample Sud i el Golf en la fitxa D-III.

## Nivell I. Protecció de l'entorn (article 11 Ordenances)

Entorn de protecció: Perímetre de protecció segons plànol annex.

Tanca i cancell:

Jardí i subsòl: El cedre.

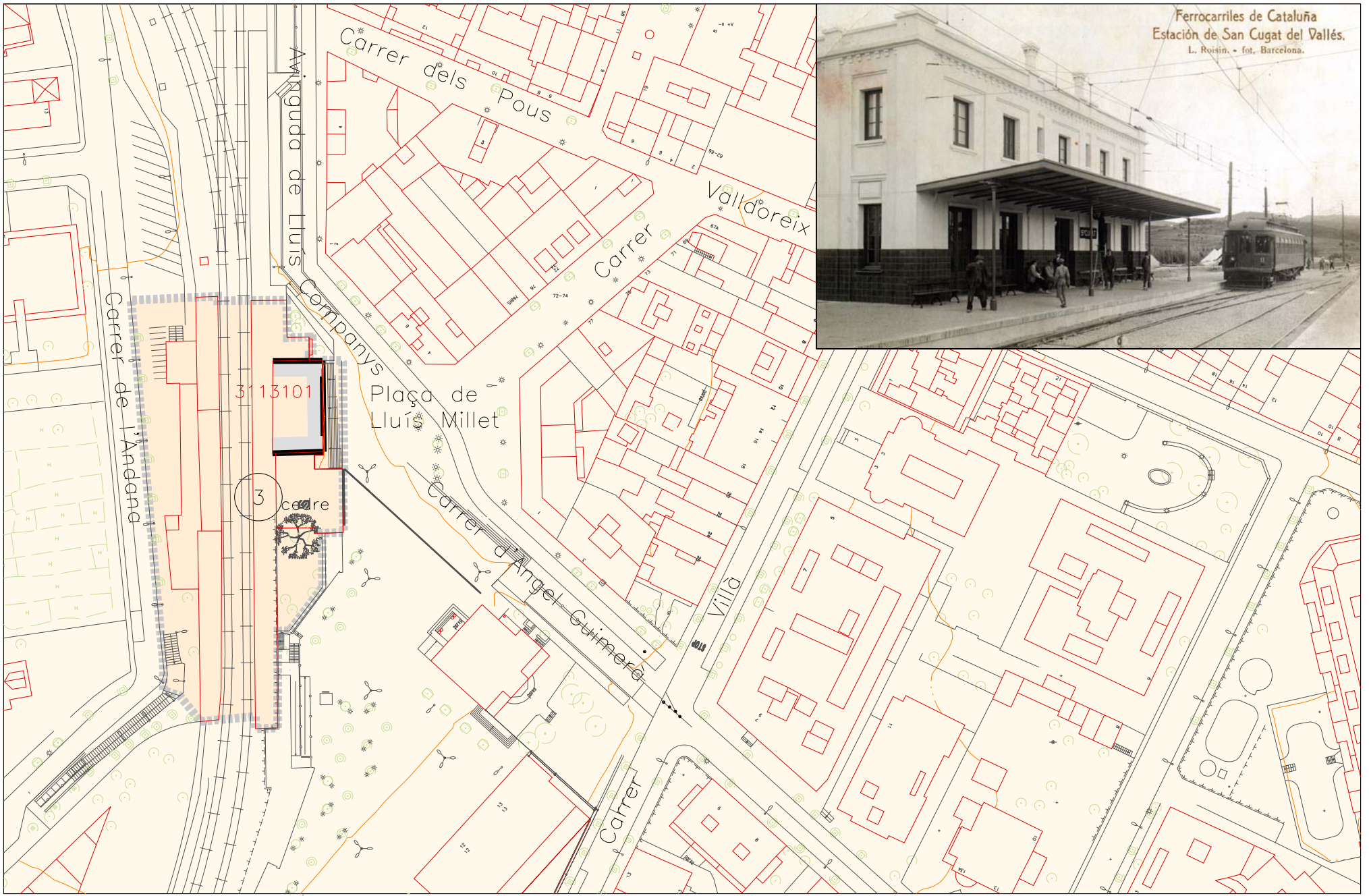
Vistes:

## NOTÍCIES HISTÒRIQUES

La línia dels "Ferrocarrils de Catalunya", fundada l'any 1912, fou construïda amb ample europeu, per donar servei a les poblacions del Vallès amb l'objectiu de perllongar-se fins la frontera francesa i arribar a París. El 26 d'octubre de 1917 el primer vagó de tren va arribar a la nova estació de Sant Cugat del Vallès. El fet fou celebrat amb tres dies de festes populars.

L'any 1921 s'inaugurà l'estació de la Floresta - Pearson (veure ampliació de la història en la fitxa D-IX).

## OBSERVACIONS



# B-160

Escala 1/1000

## ESTACIÓ DE SANT CUGAT

Façana



Perímetre de protecció



Arbres

