



LOCALITZACIÓ: Carretera C-1413 de Molins de Rei a Caldes de Montbui. Paratge de Can Ubach.

Plànol: 7/1E

TIPUS D'ELEMEN: Obra pública

DATAció: Segle XX AUTOR:

ÚS ORIGINAL: Pont de carretera sobre la riera.

ÚS ACTUAL: Pont d'un camí forestal sobre la riera.

CLASSE SÒL: REF. CADASTRAL:

No  
Urbanitzable ESTAT DE CONSERVACI Bo

PLANEJAMENT VIGENT: Modificació del traçat de la reserva de la via interpolars del terme municipal de Rubí i Sant Cugat del Vallès

QUALIF. URBANÍSTICA: 6c (Parc urbà de nova creació a nivell metropolità)

## ELEMENTS DESTACABLES

Les voltes obliqües d'obra de fàbrica, les piles de pedra amb els esperons. Els murs de contenció de l'antic traçat de la carretera, amb les proteccions de bancades alternades. El roure.

## DESCRIPCIÓ ARQUITECTÒNICA

Magnífic pont de tres ulls amb voltes obliqües de canó rebaixades. Les voltes es recolzen sobre unes grans piles de pedra que en els esperons és pedra granate, procedent de les pedreres de Castellbisbal, ben escairada i conformada com a semicilindre en els extrems dels esmentats esperons i, a l'interior del pont, és paredat comú fet amb pedra granítica procedent de les pedreres de la Mina Berta de Valldoreix. Els esperons que sobresurten de les cares externes o plans de façana del pont, són coronats amb mig troc de con molt rebaixat, sobre d'una petita motllura molt senzilla, ja que aquest tipus de pedra només admet motlures gruixudes. Les voltes dels tres ulls són obliqües, d'obra de fàbrica amb aparellat normal, és a dir, trencant junts i amb la cara llarga i prima vista. La cara externa de les voltes forma un arc de quatre rosques de maons a sardinell, amb la cara petita i prima vista.

El pont es troba en l'antic traçat de la carretera de Molins de Rei a Caldes de Montbui a uns 50 metres al sud de l'antiga masia de Can Ubach, avui derruïda. Fou construït per la Mancomunitat de Catalunya, amb un disseny de piles i bòvedes molt semblant a les del Pont Gros (fitxa B-233) per creuar la riera de Can Badal. Al nord, a riba esquerra de la riera, es poden veure els murs de contenció fets amb paredat comú, amb les seves bancades alternes per a la protecció de la carretera.

La protecció d'aquest, com d'altres ponts o elements d'obra pública històrica, és un homenatge al seu caràcter exemplar d'obra ben feta i al fet de ser una mostra irreplicable del bon ofici dels paletes de l'època a les comarques del Vallès o del Baix Llobregat i el Barcelonès. Les voltes obliqües d'obra de fàbrica, de pedra o maó i de formigó es van mantenir en els programes d'estudi de les assignatures de Construcció i Geometria Descriptiva de les Escoles d'Arquitectura i d'Aparelladors o d'Enginyeria d'Obres Públiques o Industrial de Barcelona, fins el darrer terç del segle XX. La tendència actual és a deixar aquests estudis per a les fases d'especialització o del post-grau.

## NORMATIVA ESPECÍFICA DE PROTECCIÓ

## ELEMENTS PROTEGITS:

Nivell B: Pel pont i els murs de contenció de la carretera dins del perímetre de protecció. Nivell C: Pels elements destacables.

Obres admeses: Segons l'article 23 de les Ordenances.

Obres no admeses Segons l'article 23 de les Ordenances.

## RÈGIM D'USOS:

L'ús preferent és l'actual de viaducte. Només l'ús preferent és compatible amb la protecció.

## MODIFICACIÓ DEL VOLUM EDIFICAT:

## ALTRA NORMATIVA:

La restauració integral del bé protegit o dels seus elements és una actuació preferent.

## NOTÍCIES HISTÒRIQUES

Pont construït durant l'etapa de la Mancomunitat de Catalunya, dins del seu programa d'obra pública per a realitzar una xarxa de carreteres que comunicués tots els pobles del Principat.

La masia de Can Ubach es trobava a uns 50 metres al nord del pont, amb façana a la carretera. Fou enderrocada als anys 70.

El traçat de la carretera fou rectificat als anys 70, la variant, més ample donava un millor servei a les àrees industrials de Rubí i Castellbisbal.

## OBSERVACIONS

## Nivell I. Protecció de l'entorn (art. 11 Ordenances)

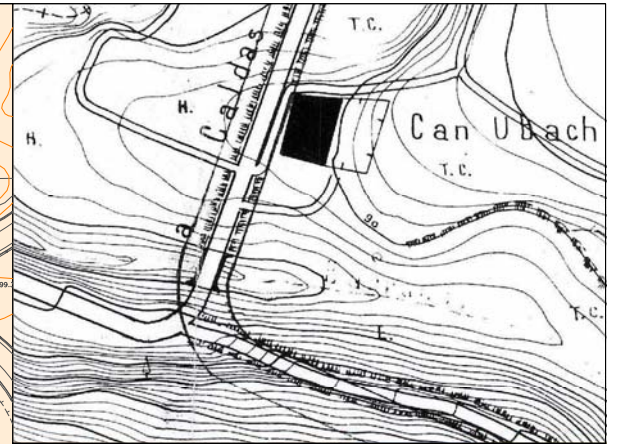
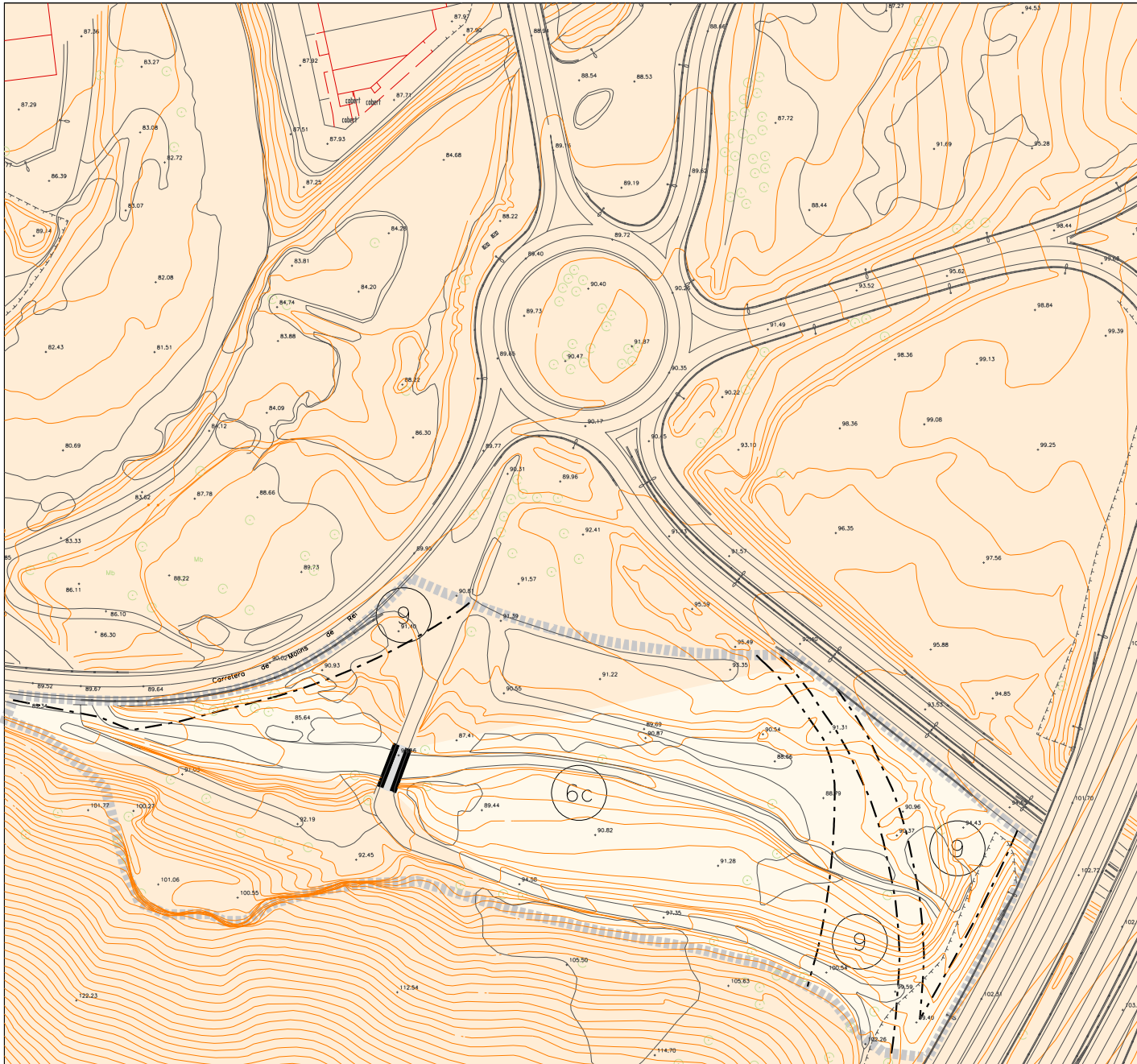
Entorn de protecció: Perímetre de protecció segons plànol annex.

Tanca i cancel·la:

Jardí i subsòl: El roure.

Vistes: Protecció de vistes i segons plànol annex.





# B-234

Escala 1/2000

## PONT DE CAN UBACH

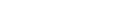
Pont



Perímetre de protecció



Límit Qualificació Urbanística



Àmbit de protecció de vistes

